

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Decretul Consiliului de Stat nr.343/1981, România a ratificat Convenția Națiunilor Unite privind transportul de mărfuri pe mare, adoptată la Hamburg, la 31 martie 1978.

Convenția din 1978 stabilește reguli uniforme privind transportul mărfurilor pe mare, reglementând, inter alia, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească contractul de transport, modul angajării răspunderii căraușului și a încărcătorului, documentele de transport (conosamentele).

În conformitate cu prevederile art.30 alineatul 1 al Convenției, aceasta a intrat în vigoare la data de 1 noiembrie 1982 după ce la depozitar (secretarul general al ONU) au fost depuse 20 de instrumente de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare.

În conformitate cu prevederile art.31 alineatul 1, statele părți la Convenția din 1978 au obligația de a denunța Convenția internațională pentru unificarea anumitor reguli în materie de conosament, semnată la Bruxelles, la 25 august 1924 (Convenția din 1924), prin depunerea unei notificări la depozitar (Guvernul Regatului Belgiei).

Cu ocazia ratificării de către România a Convenției din 1978, a fost omisă denunțarea expresă a Convenției din 1924. În ultimul timp s-au înregistrat mai multe disfuncționalități cauzate de situația juridică neclară a aplicării, pentru România, a Convenției

din 1924. Date fiind aceste elemente, considerăm că se impune denunțarea expresă, de către țara noastră, a Convenției din 1924. Precizăm că România a devenit parte la Convenția din 1924 la data de 4 februarie 1936.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1931 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.


PRIM-MINISTRU,
Adrian Năstase

